



**NO  
CREDIT**

I dagens moderna samhälle ägnar vi sällan eller aldrig någon tanke åt hur vår infrastruktur är uppbyggd. Hur de livsmedel vi konsumerar når våra butikshyllor, hur oljan och bensinen finner vägen till våra fastigheter respektive bensinstationer eller hur vi får el i våra ledningar och vatten i våra kranar. För dagens trendiga människor verkar det vara en självklarhet att dessa viktiga delar av vår infrastruktur är mer eller mindre självgående.

**NO  
CREDIT**

En del av förklaringen till kunskapsbristen inom området kan sannolikt förklaras av att de flesta av oss inte har upplevt krigsårens ransonerings eller drabbats av några former av handelssanktioner. Även efterkrigstidens ransonerings har varit obefintliga med undantag för ett par kortvariga bensinransonerings.

Frågan vi bör ställa oss är, hur sårbart är dagens samhälle för oförutsedda händelser? Vilka är de omständigheter som kan rubba dessa strukturer?

**NO  
CREDIT**

I informationen från *Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB)* listar man de händelser som anses kunna utgöra ett hot mot fundamentet i det svenska samhället och allvarligt rubba vårt lands infrastruktur.

Vad MSB beskriver som hot är terrorism, militära konflikter, organiserad brottslighet, tekniska krascher, IT-attacker, pandemier samt extrema natur- och väderhändelser. Hjälpväckande nog sägs inte ett ord om en global finansiell kollaps, ett scenario som idag rimligen bör bedömas som minst lika aktuellt som något av de hot som beskrivs av MSB.

De senaste decennierna har världen flera gånger varit nära en total finansiell kollaps.

**NO  
CREDIT**

Den kraftiga turbulensen i Asien och Ryssland gjorde att den mäktiga hedgefonden [Long-Term Capital Management](#) 1998 var på randen till att orsaka en global turbulens av oanade konsekvenser. En kraftig bail-out från Federal Reserve samt ett antal storbanker räddade då i sista stunden världen från en sannolik finanskrasch.

Hösten 2008 var vi i samband med finanskrisen likaledes endast timmar från en finansiell katastrof av närmast bibliska proportioner. Den demokratiska kongressledamoten och ledamoten i *The U.S. House Financial Services Subcommittee* Paul Kanjorski beskriver [här](#) krisen i den amerikanska ekonomin den 11 september 2008 och den då överhängande faran för en global finansiell kollaps. (observera datumet, exakt sju år efter World Trade Center händelserna)

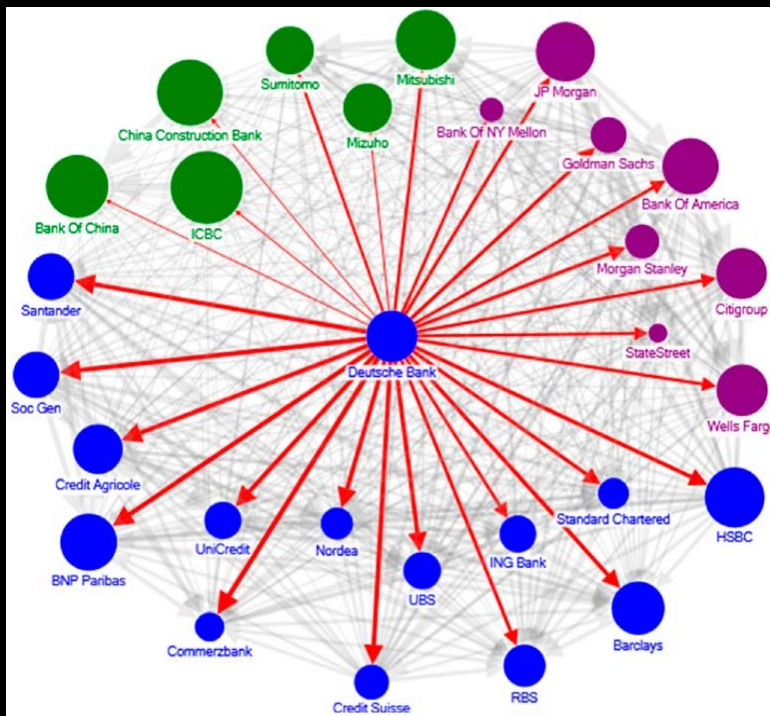
**NO  
CREDIT**

De beskrivna skeendena skulle fullt utvecklade mycket snabbt genererat ett globalt totalstopp i kreditgivningen. Större delen av 2008-års finanskris präglades därför också av svårigheter med bankernas kreditgivning.

Idag lever världen under ett ständigt överhängande hot om ett liknande scenario som de beskrivna och rädslan för att man nästa gång inte besitter tillräckligt med ammunition för att kunna bemästra situationen. Orsaken till en eskalerande oro är att den globala ekonomin nu tyngs av inte en, utan ett flertal bubblor i manipulerade marknader som tillsammans brukar beskrivas som den stora megabubblan.

**NO  
CREDIT**

Den omfattande sårbarheten i dagens globala ekonomi beror till betydande del på det sätt alla multinationella banker inbördes är integrerade med varandra. Exemplet nedan är från IMF och beskriver hur en av världens största banker, Deutsche Bank (DB), är anknuten till övriga globala storbanker.



Blå = Europeiska banker. Lila = Amerikanska banker. Grön = Asiatiska banker.  
Grå linjer visar ytterligare sammanlänknings mellan bankerna.

Om någon av dessa storbanker får snuva drabbas vi alla av förkylning då varje länk i denna kedja kommer att falla inom något eller några få dygn. Vi känner också DB som den globala bank som har störst exponering mot derivat samtidigt som man för varje US-dollar i tillgångar idag har 26 US-dollar i skulder. Tala om en global riskfaktor.

Vi befinner oss nu i slutet av den största kreditbubblan i världshistorien. När megabubblan brister kommer vi att få mycket kraftiga restriktioner eller snarare en infarkt på kreditmarknaden vilket kommer att resultera i synnerligen allvarliga distributionsproblem.

Dagens nationella så väl som internationella handel bygger till nära nog 100 procent på krediter. Studerar vi exempelvis brödproduktionen så framstår problemet med tydlighet. Utan krediter uppstår svårigheter för lantbrukarna då sådd och skörd försvåras. Leveranser till silos och kvarnar stryps liksom alla transporter av mjöl till bagerierna och i slutändan brödleveranserna till butikshyllorna. Samtliga av ovan beskrivna operationer involverar krediter - resultat: inget bröd i butikshyllorna.



Än värre är att dagens moderna handelskoncept inte inkluderar någon lagerhållning utan kräver en kvalificerad logistik med korta ledtider. I en situation med ett allmänt kreditstopp är därför matbrist en närmast oundviklig konsekvens.

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

Den 7 januari 2017 skrev Bo Dockered en tänkvärd artikel i Göteborgs-Posten beträffande vår allmänna försörjningskapacitet vid ett krisläge - [Får vi mat på bordet om någonting händer?](#)

Dockered skriver:

*Om man ser till livsmedelsområdet, vad finns att tillgå vid störningar i form av tillgång till energi, bränsle och el? Vad händer i våra bostadsområden när det inte finns vatten då man vrider på kranarna? Kommer det att finnas mjölk att köpa i affären? Inte mer än några dagar. Finns tillgång till basvaror som mjöl och socker? Inte mer än vad som finns i butikskedjornas lager och dessa kommer väl att räcka någon vecka. Det samma gäller grönsaker, kött och fläsk – butikshyllorna kommer att lysa tomma efter mycket kort tid.*

Vid ett kreditstopp kommer strypta transporter att utgöra en uppenbar bromsklots i bevarandet av varuleveranserna. [American Trucking Association](#) (ATA) gjorde 2014 en studie av vilka konsekvenser ett totalstopp i landsvägs-transporterna skulle innebära för upprätthållandet av samhällsstrukturerna. Resultatet av studien kan naturligtvis inte rakt av översättas till svenska förhållanden men mycket av svensk infra- och samhällsstruktur kan sannolikt liknas vid den amerikanska.

## ATA: If Trucks stopped

### Inom 24 timmar:

Leveranser av medicinska förnödenheter kommer att upphöra.  
Sjukhusens lager av basutrustning börjar att sina.  
Bensinstationerna börjar lida brist på drivmedel.  
För tillverkningsindustrier som nyttjar "just-in-time principen" uppstår brist på komponenter.  
Post- och paketleveranser upphör inom ett dygn.  
Brist på livsmedel börjar uppträda.  
Minskad tillgång och minskande leveranser av fordonsbränsle leder till extrem prisuppgång och köbildning vid bränslepumparna.

### Efter 2-3 dygn:

Livsmedelsbristen eskalerar, till betydande del beroende på hamstring och konsumentpanik.  
Tillgång på livsviktiga varor som flaskvatten, torrmjöl och köttkonserver tar slut hos större livsmedelskedjor.  
Bankomaterna får slut på kontanter och bankerna kan inte genomföra transaktioner.  
Bensinstationerna är helt tömda på fordonsbränsle.  
Sopberg börjar uppstå i städer och förorter.  
Containerfartyg ligger överksamma i hamnar och järnvägstransporter störs eller avbryts.

### Efter 1 vecka:

Bilresor upphör på grund av brist på bränsle.  
Sjukhusen börjar lida brist på syrgas.

### Efter 2 veckor:

Färskvattenförråden börjar sina.

### Efter 4 veckor:

Kommunala färskvattenförråd är uttömda.

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

**NO  
CREDIT**

Samhällets sårbarhet ökar ytterligare om vi betänker att dagens betalsystem drivs av några få stora amerikanska kontokortsföretag vars tjänster lätt kan stängas ner om man så önskar. Detta samtidigt som möjligheten att [betala med kontanter](#) blir allt mer begränsad och många inköpsställen vägrar numera att godkänna betalning i kontantform. Inte minst gäller detta svenska förhållanden då Sverige beklagligt nog går i bräschen för det kontantlösa samhället.

**NO  
CREDIT**



**NO  
CREDIT**

En finanskris med frysta krediter kan självklart också utlösas av en geopolitisk konflikt där exempelvis en allvarlig kris i Mellanöstern skulle ha potential att skicka oljepriset spikrakt i höjden och omkullkasta hela den globala finansiella situationen.

**NO  
CREDIT**

Få verkar förstå hur extremt sårbar vår samhällsstruktur är idag. Hur nära vi kan vara en total transformation av hela vår livssituation. Hur från en dag till en annan hela vår förmåga att tillgodose våra mest grundläggande behov så som mat och dryck kan omintetgöras.

Det enda vi i grunden kan förlita oss på när stormen plötsligt tilltar och blir till orkan är den omsorg vår HERRE utlovar oss om vi förblir i den sanna tron på JESUS och KORSET som vår enda räddning.

*Ord1:23 Vänd om till mig när jag varnar er. Se, jag ska låta min Ande flöda över er, jag ska låta er lära känna mina ord.*

**NO  
CREDIT**

*Ord3:25 Du behöver inte vara rädd för plötslig fara eller för stormen som drabbar de gudlösa, för Herren ska vara din trygghet och bevara din fot för snaran.*

/Rune

**NO  
CREDIT**